

# MUSÉE DE LA PAYS DE MEAUX GRANDE GUERRE

## Contexte

Ces deux wagons étaient stationnés au 5<sup>ème</sup> régiment du génie de Versailles, spécialisé dans les travaux de voies ferrées, dissous en 2010. Appartenant au Ministère de la Défense – direction centrale du matériel de l’armée de terre, les deux pièces ont alors été mises en dépôt au musée de la Grande Guerre. Depuis, le musée est à la recherche des moyens utiles au transport et à l’installation de ces wagons dans l’enceinte du Musée.

## Intérêt scientifique

Le **wagon-blindé est le seul exemplaire connu en France**, c’est une opportunité unique de pouvoir le montrer au grand public en rendant possible son installation dans l’enceinte du musée.

⇒ *Définition* : Un train blindé est un matériel de raid, qui peut être improvisé ou construit industriellement, à un ou plusieurs composants moteur et tracté, destiné à opérer offensivement et défensivement sur les voies ferrées grâce à un armement lourd, permanent ou amovible, permettant une intervention tous azimuts en tirs tendus et courbes, et un armement léger de protection rapprochée. Il est servi par un équipage dont le nombre varie, mais qui est formé d’une part d’une troupe aux savoir-faire techniques et tactiques spécifiques, capable d’un certain degré d’indépendance en termes d’approvisionnement et de réparations, et d’autre part d’un contingent prêt à débarquer pour une intervention hors du train, l’ensemble vivant et opérant à l’abri d’une protection sommaire ou élaborée, totale ou partielle. (Source : *Dictionnaire de la Grande Guerre, 1914-1918*, sous la direction de François Cochet et Rémy Porte, éditions Robert Laffont, Coll. Bouquins, 2008.)

**Le wagon « 40 hommes – 8 chevaux »**, conçu par les ingénieurs Dyle et Bacaban en 1896, comme transport de marchandises, le wagon devait pouvoir être affecté du jour au lendemain. D’où l’inscription historique « 40 hommes – 8 chevaux » sur ce type de wagon, imposée en 1874 par un décret de la III<sup>ème</sup> République, obligeant les compagnies de chemin de fer à l’apposer sur tous les wagons couverts, reconnus aptes aux transports militaires, afin d’en faciliter la réquisition. Il est aujourd’hui malheureusement plus connu pour son utilisation lors des déportations de la Seconde Guerre mondiale, est intéressant car représentatif du matériel utilisé pendant la Grande Guerre.

### Intérêt pour le Musée et ses visiteurs

En outre, l'installation de ces deux wagons au sein du musée de la Grande Guerre permettrait un enrichissement indéniable de la collection du musée, qui possède en effet à ce jour peu d'objets en lien avec les transports par voie ferrée et l'utilisation du rail, pourtant essentiel, pendant la guerre 14-18.

Permettre aux visiteurs de découvrir ces deux wagons est l'opportunité de démarrer ou de prolonger la visite des collections par une découverte en plein air d'éléments marquants et hautement symboliques de ce premier conflit mondial. Le rail étant par ailleurs une thématique peu abordée à ce jour dans les collections de l'exposition permanente proposée par le musée, l'installation de ces wagons permettrait de compléter la collection du musée et d'enrichir l'expérience de visite.

### Budget prévisionnel de l'opération (en cours d'évaluation)

Transport : 30 000€ (à préciser)

Installation : 50 000€ (à préciser selon modalités retenues)

Mise en valeur lumière : 15 000€ (à confirmer)

### Calendrier :

L'objectif est de pouvoir proposer aux visiteurs de découvrir ces wagons au moment symbolique de la commémoration de la première bataille de la Marne, en septembre 2014.



Wagon blindé à munitions n° 14331

Longueur totale (tampons compris) :  
8,60 m, largeur totale (marchepieds  
compris) : 3 m, hauteur totale au  
dessus du rail : 3,50 m,  
Tare : 18 tonnes



Wagon « 40 hommes-8 chevaux »

Longueur totale (tampons compris) : 8,20 m,  
largeur totale (marchepieds compris) : 2,90  
m, hauteur totale au dessus du rail : 3,50 m,  
Tare : 8 tonnes

