

# RER B Nord+

Mode

train-RER

Départements

75 77 78 91  
92 93 94 95

Correspondances

RER D T 4

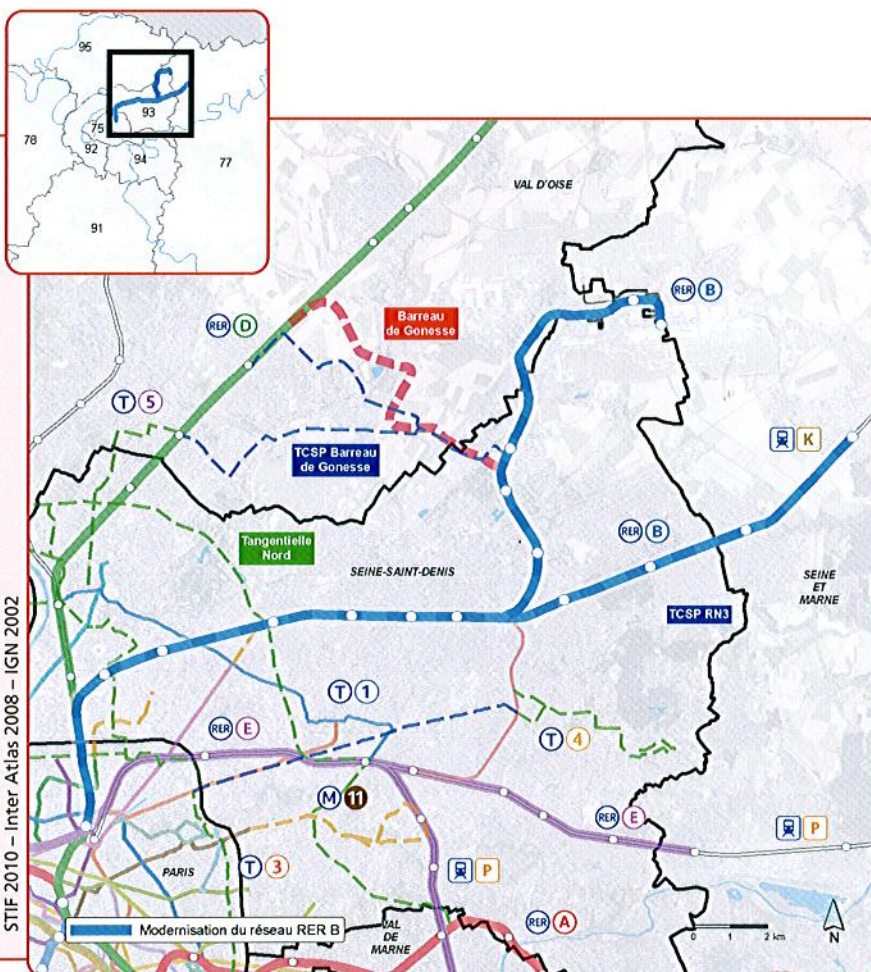
Février 2011

Fiche 1.4

Modernisation du RER B au nord

## Le projet

- Avec l'opération de modernisation du RER B au nord (RER B Nord+), le STIF met en œuvre les solutions permettant d'améliorer la ponctualité et la fiabilité d'exploitation de cette ligne. Le principe adopté sur ce secteur consiste à faire circuler les RER B sur deux voies qui leur seront réservées, supprimant ainsi les conflits d'exploitation entre trains (RER B ou autres) et réduisant les effets d'un incident sur la ligne.
- Grâce aux travaux de réaménagement du terminus de Mitry-Claye, des quais, des gares et de la signalisation sur le secteur nord, le STIF proposera dès la fin 2012, une nouvelle offre avec des trains plus réguliers, plus fréquents, plus confortables et plus fiables.

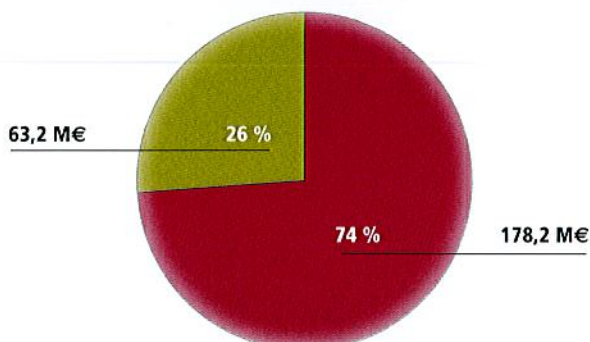


## Les bénéficiaires voyageurs

- **Fréquences** accrues en période de pointe :
  - 1 train toutes les 3 minutes pour la partie Gare du Nord/Aulnay-sous-Bois,
  - 1 train toutes les 6 minutes sur les branches Aulnay-sous-Bois/Mitry-Claye et Aulnay-sous-Bois/aéroport CDG2.
- **Dessertes** simplifiées et renforcées :
  - une desserte omnibus : en direction de Paris « je monte dans le premier train qui passe »,
  - trajets simplifiés à deux missions : une mission omnibus Paris/aéroport CDG2 et une mission omnibus Paris/Mitry-Claye.
- **Amélioration** du confort et de l'accessibilité grâce :
  - au rehaussement des quais et à des trains moins chargés car mieux répartis,
  - à la rénovation des rames actuelles.

### Les coûts estimatifs

Les coûts sont estimés à **241,4 M€**.



- Réaménagement des quais et de la signalisation
- Réaménagement des terminus de Mitry-Claye

La rénovation du matériel roulant est estimée à **275 M€**.

### Les chiffres-clés

**21** communes directement desservies par le RER B au nord

**16** gares aménagées

**10** trains par heure entre Aulnay-sous-Bois et Mitry-Claye ou CDG

**20** trains par heure entre Plaine Stade de France et Aulnay-sous-Bois

**298 000** utilisateurs par jour en 2015 (+ 14 %)

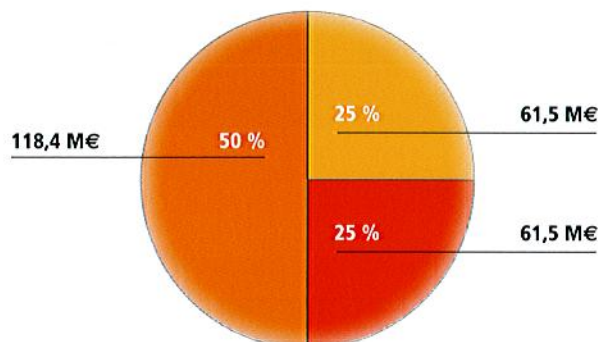
### La maîtrise d'ouvrage

Le **STIF** a désigné **Réseau Ferré de France (RFF)** comme maître d'ouvrage pour les éléments de l'infrastructure du réseau ferré national et coordonnateur de l'opération.

La **SNCF**, assure la maîtrise d'ouvrage des biens dévolus à l'exploitation des services de transport.

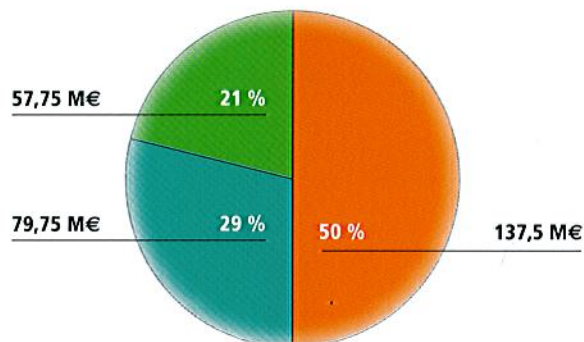
### Le financement

Coût des travaux : **241,4 M€**.



- STIF
- Région Île-de-France
- État

Rénovation du matériel roulant : **275 M€**.



- STIF
- RATP
- SNCF

### Le calendrier de travail

Les principales étapes :

