

## Un nouveau train pour la ligne Esbly – Crécy-la-Chapelle depuis le 4 juillet dernier

**Depuis le lundi 4 juillet, la desserte entre Esbly et Crécy-La-Chapelle (Seine-et-Marne), sur la ligne P du réseau SNCF Transilien, est assurée par le nouveau train Avanto. Ce projet de modernisation est réalisé par SNCF à la demande du STIF**

Les rames Avanto présentent de nombreux avantages pour les passagers. Plus lumineuses, plus modernes, plus confortables avec 80 places assises, et facilement accessibles, elles remplacent d'anciens trains datant des années 1970. Les rames Avanto sont équipées de systèmes embarqués de vidéoprotection et d'information des voyageurs.

La ligne Esbly-Crécy-la-Chapelle est une voie unique de 13 kilomètres qui dessert trois gares (Esbly, Couilly St Germain, Crécy la Chapelle) et deux points d'arrêt (Montry Condé et Villiers Montbarbin). Quelque 450 voyageurs l'empruntent par jour.

En raison des modifications techniques nécessaires pour permettre l'arrivée du nouveau train, depuis le 2 juillet la desserte est assurée par train en semaine et par bus les samedis et dimanches.

A partir du 3 septembre, une nouvelle grille horaire sera mise en place avec plus de trains aux heures de pointe, en soirée, le samedi et le dimanche, et des correspondances facilitées en gare d'Esbly.



***Avant :*** desserte assurée par une rame inox RIB RIO couplée à une locomotive BB 17 000



***Aujourd'hui :*** une rame Avanto utilisée pour la première fois en Ile-de-France en 2006 sur la ligne de tram-train Aulnay-Bondy