

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

REPONSES DES CANDIDATS AUX ELECTIONS REGIONALES 2010

AYANT RETOURNE le questionnaire d'enquête relatif à :

**La desserte en transports du territoire de Roissy-Plaine de France :
un enjeu pour l'Ile-de-France**

Cette enquête a été réalisée du 5 février au 19 février 2010

Avec 1,17 millions d'habitants et 384 000 emplois salariés privés, le territoire de Roissy-Plaine de France représente environ 10 % de l'économie francilienne, c'est-à-dire un poids qui équivaut, à lui seul, à celui de régions comme l'Alsace ou le Languedoc-Roussillon.

La présence de la plate-forme aéroportuaire joue un rôle moteur sur l'économie et les emplois de ce territoire : en moyenne, au cours des 15 dernières années, une augmentation du trafic de 1 000 000 de passagers par an a induit la création de 2000 emplois directs, dont 1 500 sur la plateforme aéroportuaire elle-même.

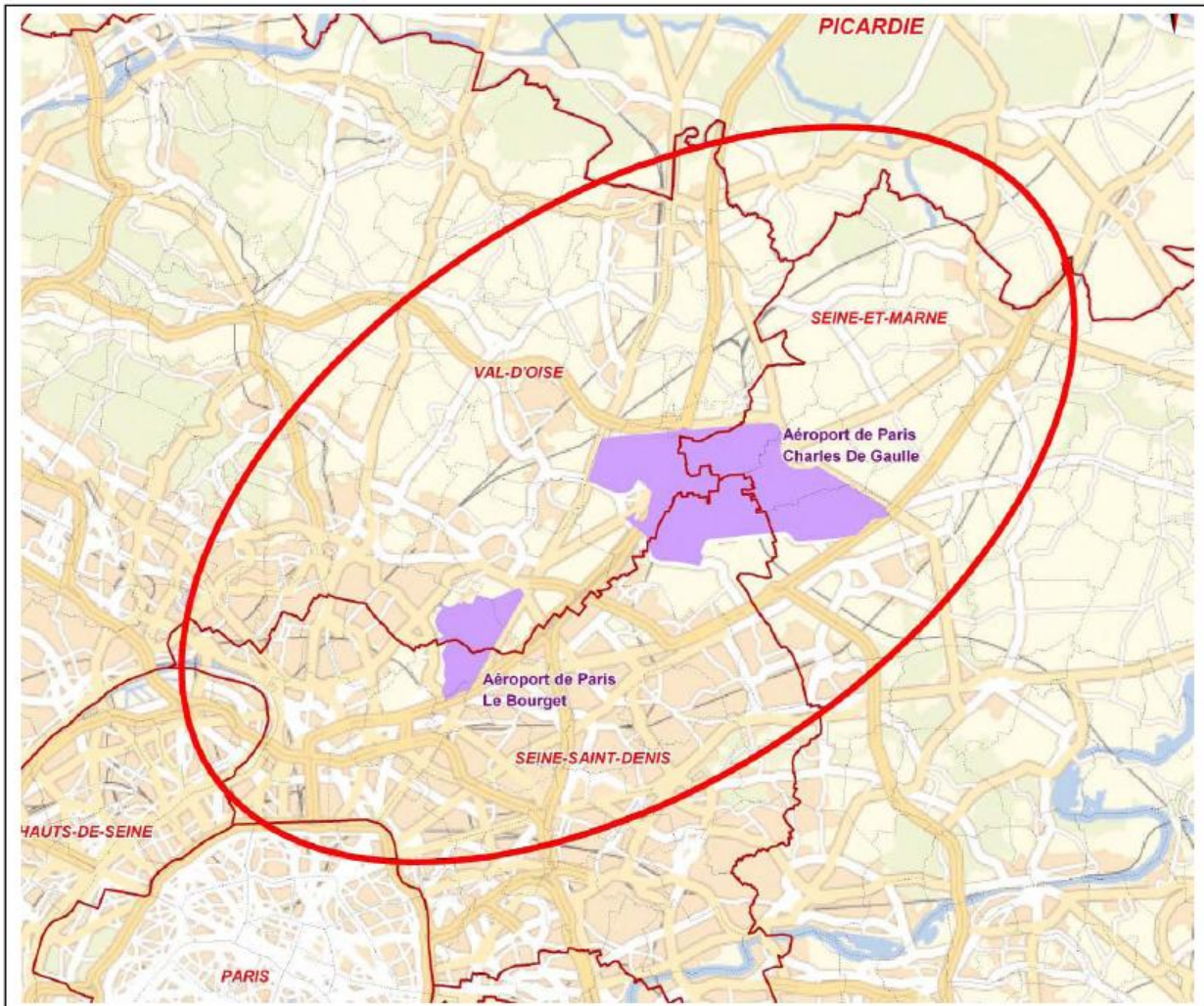
Conscientes de cet enjeu, nos trois Chambres de Commerce et d'Industrie ont décidé de transcender les frontières départementales pour, ensemble, élaborer une vision et une ambition pour ce territoire au travers d'un rapport adopté en 2008 et intitulé « Roissy-Plaine de France : une ambition partagée pour un territoire d'exception ».

Au moment où la stratégie de développement de l'Ile-de-France à moyen-long terme est au cœur du débat public francilien (révision du SDRIF, du PDUIF, élaboration du CPER, débat sur le Grand Paris) et des réflexions sur la question du développement durable sur la plateforme de Roissy (rapport Dermagne), nous avons donc décidé de mettre en place, dès 2008, une Conférence Permanente Interconsulaire du territoire de Roissy-Plaine de France.

C'est au titre de celle-ci que nous vous soumettons le questionnaire suivant, à l'heure où le territoire de Roissy Plaine de France, porte d'entrée de l'Ile-de-France, fait partie des territoires décisifs pour l'avenir de notre région, et où tous les acteurs conviennent que la desserte de ce pôle économique reste insuffisante, en dépit des nombreux projets d'infrastructures envisagés.

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

Le territoire de Roissy-Plaine de France



I. Projets structurants, qualité de service et objectifs de desserte pour le pôle de Roissy Plaine de France

1) Quels sont les projets de transport d'échelon métropolitain qui vous semblent prioritaires pour le pôle de Roissy-Plaine de France ?

Merci de bien vouloir cocher dans le tableau ci-dessous le degré de pertinence de chacun des projets qui y sont cités et d'indiquer les délais de réalisation qui vous semblent souhaitables.

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

PROJETS	Réponses reçues	PERTINENT ?		DELAIS DE REALISATION		
		OUI	NON	Court terme	Moyen terme	Long terme
CDG Express	Liste PS	Projet Etat				
	Liste Front Gauche	X			X	
CAREX	Liste PS	X			X	
	Liste Front Gauche	X			X	
Gare TGV à St Denis	Liste PS	Projet Etat				
	Liste Front Gauche	X				X
Liaison RER B-RER D « Barreau de Gonesse »	Liste PS	X		X		
	Liste Front Gauche	X		X		
A104 contournement Nord et Est Roissy	Liste PS	Projet Etat				
	Liste Front Gauche	X			X	
Prolongement du métro 7 jusqu'au Bourget	Liste PS	X				X
	Liste Front Gauche	X			X	
Réalisation d'une plateforme régionale ferrée de groupage/dégroupage sur le territoire de Roissy-Plaine de France	Liste PS	Projet Etat				
	Liste Front Gauche	X			X	
Réalisation de l'autoroute ferroviaire Nord (Paris-Benelux)	Liste PS	Projet Etat				
	Liste Front Gauche	X			X	
Interconnexion LGV Normandie à Roissy	Liste PS	Projet Etat				
	Liste Front Gauche	X				X
Tronçon nord (Saint-Denis-CDG) du projet de métro automatique	Liste PS	Projet Etat				
	Liste Front Gauche			X		
Liaison ferroviaire Creil-Roissy	Liste PS	X			X	
	Liste Front Gauche	X		X		
Arc Express (Arc Nord)	Liste PS	X			X	
	Liste Front Gauche	X		X		
Autre projet. Précisez :	Liste PS	RER B RER D : d'abord BHNS puis tronçon ferroviaire				
	Liste Front Gauche	<ul style="list-style-type: none"> – Tangentielle Est – Bouclage RER B Mitry-CDG – Second tunnel RER B/D à Châtelet-gare du Nord – Aboutissement des projets (tangentielle ferrée Nord) 				

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

Vos commentaires :

Liste PS :

RER B RER D : d'abord BHNS puis tronçon ferroviaire

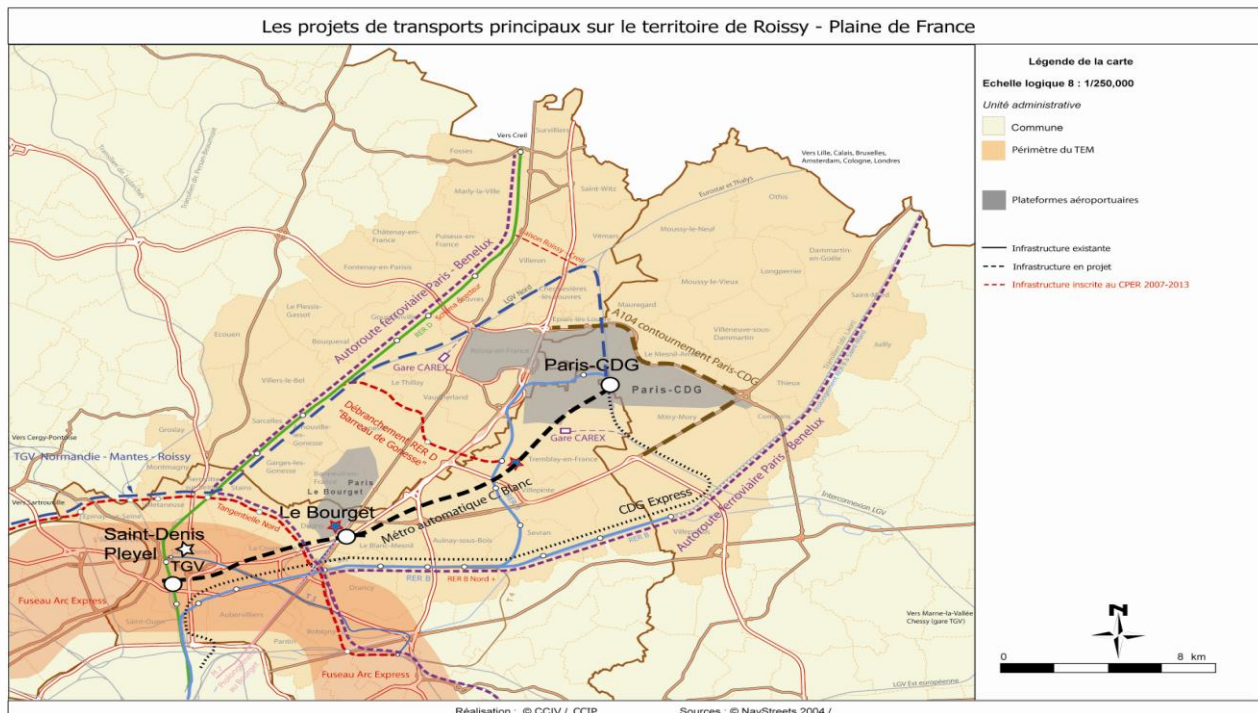
Liste Front de Gauche :

Le CDG Express serait pertinent si et seulement si : accès des salariés + en site propre sans amputer les infrastructures du service public (voies du RER B). Quoi qu'il en soit ce projet n'est pas prioritaire.

CAREX doit selon nous être développé sous maîtrise publique avec la SNCF comme responsable du projet.

La plate-forme régionale ferroviaire doit être associée à la création d'un pôle public de transports.

Tronçon Nord en métro automatique : nous sommes opposés au projet élaboré par M. Christian BLANC (plus de détails dans les réponses ci-dessous).



Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

II. Transport de personnes

2) Le projet Grand Paris propose un métro automatique autour de Paris qui relierait les sites aéroportuaires de Paris-CDG et du Bourget à la Plaine Saint-Denis. Au-delà de la desserte des principaux pôles économiques, quels territoires devraient bénéficier d'une gare sur le territoire de Roissy-Plaine de France et selon quels critères ?

Liste PS

Le projet Grand Paris de métro automatique autour de Paris est un projet porté par l'Etat

Liste Front de Gauche

Pour l'instant seulement trois gares sont prévues sur le parcours du métro automatique (Saint-Denis Pleyel, le Bourget et Roissy) : la desserte des populations n'est pas une priorité de ce projet au coût très élevé, ce qui est inacceptable au regard du manque criant d'infrastructures actuelles. Par ailleurs, si la construction de nouvelles gares était prévue, alors une très grande partie du territoire régional serait de fait réquisitionné par l'Etat par le droit de préemption des territoires environnant les gares attribué à la société du Grand Paris. Ce droit de préemption est à notre sens anti-démocratique et la spéculation immobilière qu'il permettra d'organiser dans les territoires concernés va à l'encontre des besoins des franciliens. D'autres projets sont à l'inverse urgents comme la construction d'une nouvelle gare du RER B au Fret 4 à Roissy-CDG ou encore le renforcement du maillage par le réseau bus.

3) D'après vous, le barreau de Gonesse doit être ...

Une liaison ferroviaire lourde

Un Transport en Commun en Site Propre (TCSP)

Liste PS :

Une liaison ferroviaire lourde..... Oui /en deuxième temps

Un transport en commun en Site Propre (TCSP).... Oui / en premier temps

Liste Front de Gauche :

Une liaison ferroviaire lourde

4) Le Parc International des Expositions de Villepinte qui accueille plus de 1,2 millions de visiteurs par an devra disposer, avec son projet d'extension, d'un niveau de desserte optimal. En matière de transport, quelles solutions de transport proposez-vous pour accompagner le développement de cet équipement d'envergure internationale?

Liste PS :

Au lieu de privilégier le choix de CDG EXPRESS, projet lointain et aux financements incertains, le gouvernement serait mieux inspiré d'accompagner le projet à court terme de modernisation du matériel du RER B porté par le plan régional de modernisation des transports publics d'Ile de France.

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

Liste Front de Gauche :

Notre priorité est de moderniser la ligne B du RER par le doublement du tunnel entre les stations Châtelet et Gare du Nord. La réalisation du barreau ferré de Gonesse doit par ailleurs être effectuée à court terme comme nous l'indiquions précédemment. Enfin, le prolongement du CDG Val d'ADP est envisageable si et seulement s'il reste gratuit, n'empiète pas sur des infrastructures publiques existantes, et est financé à 100 % par les entreprises bénéficiaires.

I. La desserte en transport collectif des zones d'activités est elle suffisante, selon vous ?

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Ne se prononce pas
------------------------------	------------------------------	---

Si non, comment pensez-vous pouvoir l'améliorer ?

Liste PS :

Non. Nous continuerons à améliorer l'offre et la qualité de service

Liste Front de Gauche :

Non. Voir propositions faites ci-dessus (gare RER B au Fret 4, Tangentielle Est...).

Pour ce qui est de la desserte en bus il faut un maillage en site propre autour des villes environnantes ET sur la plate-forme de Roissy.

6) Le fonctionnement de la plate-forme Paris-Charles de Gaulle nécessite un accès renforcé notamment sur des horaires décalés : quelles sont les solutions susceptibles d'améliorer le service offert aux salariés et aux usagers ?

Liste PS :

Nous souhaitons l'extension de l'offre horaire sur tout ou partie du réseau RER et certaines lignes de métro.

Liste Front de Gauche :

Le rapport DERMAGNE soulignait que la priorité devait être donnée aux transports en commun entre la plate-forme et les bassins de vie environnants. Le réseau de bus doit être amélioré, densifié tenir compte de l'activité en continu. Il faut pour cela un réseau coordonné, sous maîtrise publique, avec des conditions de travail et de rémunération pour les chauffeurs tenant compte de la pénibilité. Il faut pour cela un réseau coordonné, sous maîtrise publique, avec des conditions de travail et de rémunération pour les chauffeurs tenant compte de la pénibilité. Il faut aussi traiter le problème de la saturation des lignes de bus 350 et 351 vers 4-5 heures du matin.

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

7) Quelle est d'après vous la (les) meilleure(s) solution(s) pour assurer l'accès au pôle d'emploi de la plate-forme de Paris-Charles de Gaulle pour les populations résidant dans les quartiers sensibles de Seine-Saint-Denis, du Val d'Oise et de Seine et Marne?

Exemples : Transport à la Demande, Allobus, Papa Charlie, métro automatique, etc...

Liste PS :

Nous souhaitons la réalisation du plan de mobilisation porté par la région et les conseils généraux. Ce plan répond aux urgences (saturation de lignes comme la ligne 13, matériels à remplacer ou à multiplier), satisfait les besoins connus (rénovation des RER) et prépare l'avenir (création d'Arc Express, prolongement du RER E à l'ouest)

Liste Front de Gauche :

Il faut que les pouvoirs publics, l'Etat en premier lieu, investissent massivement dans des transports en commun de qualité tant en termes de confort que de temps de transport ou de respect de l'environnement. Des propositions ont été citées dans les questions précédentes.

8) Faut-il améliorer la desserte routière du territoire de Roissy-Plaine de France ?

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Ne se prononce pas
------------------------------	------------------------------	---

Merci de commenter :

Liste PS :

Oui. C'est une responsabilité de l'Etat.

Liste Front de Gauche :

Non. L'encombrement actuel montre les limites du tout routier et ce malgré une desserte déjà très importante (A1, A3, A104, N2, N17...). Seuls les transports collectifs appropriés pourront répondre à terme à la demande.

9) Quelles solutions alternatives innovantes vous semblent intéressantes à développer sur le territoire de Roissy-Plaine de France?

Merci de citer trois solutions innovantes que vous vous engagerez à développer sur ce territoire si vous êtes élu :

	Liste PS	Liste Front de Gauche
1	La tangentielle Nord	Amélioration sensible des RER B et D (doublement du tunnel Châtelet-Gare du Nord)
2	Le développement des horaires décalés	Maillage ferré avec les autres régions (Picardie, Champagne Ardenne, Normandie)
3	L'amélioration de l'offre du RER B	Maillage en bus banlieue-banlieue renforcé (tramway si les conditions sont réunies)

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

10) Les taxis sur la plate-forme de Roissy : quelles solutions vous semblent pertinentes pour mieux satisfaire les besoins des voyageurs en matière de taxis ?

Liste PS :

C'est une responsabilité de l'Etat et du Ministère de l'intérieur

Liste Front de Gauche

L'expérimentation d'une voie dédiée sur l'A1 a accentué les embouteillages au détriment des salariés. Une offre de transports publics collectifs, fiables et accessibles à tous, permettrait une fluidification. Le RER B modernisé répondrait en grande partie aux besoins des voyageurs (60 millions de voyageurs par an à CDG / 200 millions d'utilisateurs par an pour le RER B, capacité qui pourrait être plus élevée encore par la modernisation de la ligne).

III. Transport de marchandises

11) Le développement de l'activité logistique a-t-il une place sur la plate-forme aéroportuaire et sur l'ensemble du territoire de Roissy-Plaine de France?

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Ne se prononce pas
------------------------------	------------------------------	---

Si oui, comment ?

Liste PS : OUI

Liste Front de Gauche : OUI

12) Êtes-vous favorable à la « sanctuarisation » des espaces dédiés à la logistique et au fret dans les documents d'urbanisme ?

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Ne se prononce pas
------------------------------	------------------------------	---

Liste PS :

OUI, il y a une nécessité d'évaluer les besoins en logistique et de les intégrer dans les documents d'urbanisme

ET NON, la sanctuarisation ne doit pas conduire à un blocage du foncier. Les besoins sont évolutifs.

Liste Front de Gauche

NON

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

IV. Organisation des transports

13) Etes-vous favorable à l'instauration d'une autorité organisatrice de transport de second rang sur le pôle de Roissy-Charles de Gaulle ?

<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Ne se prononce pas
------------------------------	------------------------------	---

Liste PS :

OUI

Liste Front de Gauche

OUI

V. Conclusion

14) Quelle est votre perception des différents modes de financement possibles pour les projets de transport structurants pour le territoire de Roissy Plaine de France ?

Exemples : Partenariat Public Privé, action sur le Versement Transport, etc...

Liste PS	Liste Front de Gauche
<p>La région propose la réalisation de son plan de mobilisation, financé aux deux tiers par les collectivités.</p> <p>Nous demandons à l'Etat d'agir sur le FARIF, la taxation des plus-values foncières et le VT</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Doublement (en volume, soit 3 milliards d'euros) à terme du Versement Transport des entreprises, ▪ Taxe sur la valorisation du foncier qui permet actuellement aux promoteurs immobiliers et aux grandes surfaces commerciales de réaliser d'importants bénéfices sans aucune contrepartie. ▪ Ecotaxe sur le transport routier qui augmentera fortement lorsque l'offre de ferroutage sera suffisamment développée. ▪ Permettre au STIF d'avoir accès à des taux d'intérêts d'emprunts identiques aux taux interbancaire (0,5 %) <p>Nous sommes opposés aux PPP, notamment parce que le coût supporté par la collectivité est à terme plus élevé que si le choix est fait d'un financement public optimisé.</p>

Nous vous remercions de votre concours.

Conférence Permanente Inter-consulaire « Roissy-Plaine de France »

Contact avec la Conférence Permanente Inter-consulaire (CPI) :

Val d'Oise : Emmanuel AUREAU - Tél : 01 30 84 79 91 / Email : eaureau@versailles.cci.fr

Seine et Marne : Frédéric PETIT – Tél : 01 64 11 80 87 / Email : frederic.petit@seineetmarne.fr

Seine St Denis : France MOROT-VIDELAINE – Tél : 01 48 95 10 11 / Email : fmorotvidelaine@ccip.fr

Questionnaire à retourner par :

Courrier : CCI de Versailles Val-d'Oise Yvelines
Direction de l'urbanisme et de l'aménagement
21 avenue de Paris - 78000 Versailles

Fax : 01 30 84 73 86

Email : eveiga@versailles.cci.fr